



NO 8. Air bottle

NO 9. Air compressor

NO 13 . Engine room Alarm box

NO 14 . Air source Panel

NO 15 . Wheel house console

綠色線為管路系統

藍色線及紅色線及青藍色為蒸汽在主機的管路

1. 由 9 來壓縮空氣進入到 8 ，再分成兩條管路〔一條通往柴油主機〕〔一條通往 14 〕
2. 進入之啓動空氣先由〔藍色管路〕進入到每個汽缸
3. 進入的空氣會從旁邊的一條管路〔青藍色管路〕進入到分配閥，再從分配閥控制每個汽缸之進氣〔紅色管路〕